

職業大型車機械常識選擇題

題號	答案	題 目
001	1	柴油引擎燃燒是靠：(1) 空氣壓縮後所產生之高溫著火。(2) 火星塞點火。(3) 空氣和柴油混合壓縮之高溫著火。
002	3	柴油引擎在壓縮行程是：(1) 壓縮純柴油。(2) 壓縮空氣與柴油的混合氣。(3) 壓縮純空氣。
003	3	柴油進入汽缸是靠：(1) 化油器。(2) 大氣壓力。(3) 噴射泵與噴油嘴。
004	2	柴油引擎的水套功能是：(1) 潤滑。(2) 冷卻。(3) 傳動。
005	2	柴油引擎，正常工作溫度為：(1) 華氏 70 度至 85 度。(2) 攝氏 75 度到 95 度。(3) 攝氏 140 度到 180 度。
006	1	柴油引擎之噴油嘴，噴入汽缸的是：(1) 純柴油。(2) 柴油與空氣的混合汽。(3) 純空氣。
007	2	將柴油以霧狀噴入汽缸的是：(1) 化油器。(2) 噴油嘴。(3) 供油泵。
008	2	柴油車行駛時冒黑煙，其可能原因：(1) 燃燒機油。(2) 噴油嘴不良。(3) 燃料系統有空氣。
009	2	柴油車行駛中遇油箱燃油用盡缺油：(1) 將燃油加入即可。(2) 燃油加入油箱後，需再排除供油系統中的空氣。(3) 以上皆可。
010	1	柴油引擎之壓縮比及燃燒壓力較汽油引擎：(1) 高。(2) 低。(3) 一樣。
011	1	同等級柴油引擎之震動及噪音較汽油引擎為：(1) 大。(2) 小。(3) 一樣。
012	1	輪胎氣壓不足時，易造成：(1) 輪胎兩側磨損。(2) 輪胎中央磨損。(3) 無任何影響。
013	3	汽車左右輪胎磨耗不均可能是：(1) 煞車不良。(2) 引擎不順。(3) 汽車定位失常。

職業大型車機械常識選擇題

014	2	拆輪胎螺帽需用：(1) 開口扳手。(2) 套筒扳手。(3) 螺絲起子。
015	3	可傾斜式駕駛室之大型車，在其放下駕駛室時：(1) 蜂鳴器停止即可。 (2) 蜂鳴器停止，且需完全降到定位。(3) 放到定位，安全鉤掛上才算完成。
016	2	大型車裝有排氣煞車使用於：(1) 加速時。(2) 減速時。(3) 定速時。
017	1	煞車來令片磨損，則煞車踏板空檔會：(1) 變大。(2) 變小。(3) 不變。
018	3	雙迴路煞車系統，如有一分缸漏油，則煞車：(1) 另外三個車輪仍有煞車。 (2) 完全沒有煞車。(3) 另一組車輪仍有煞車。
019	1	大型車的手煞車，通常是煞住：(1) 傳動軸及後輪。(2) 曲軸。 (3) 前輪。
020	3	如果有一個輪子煞車咬死，它可能的故障是在：(1) 真空動力缸。 (2) 煞車總缸。(3) 該輪分缸或煞車機構。
021	2	踩下煞車踏板時，煞車踏板感到軟軟的是因為：(1) 油管阻塞。(2) 漏油或煞車油管內有空氣。 (3) 煞車來令片上有機油。
022	3	放鬆手煞車應該在：(1) 發動引擎前。(2) 發動引擎後換檔前。 (3) 入檔後起步前。
023	1	為維護氣壓煞車系統之正常功能，貯氣箱：(1) 每天行駛後至少需排水一次。 (2) 一週排水一次。(3) 定期保養時排水。
024	1	過度使用煞車會造成：(1) 來令片及煞車鼓過熱煞車效果會降低。 (2) 只有來令片會過熱，但不影響煞車效果。(3) 不會影響煞車效果。
025	3	汽車下陡坡或下長坡路段時，如何防止煞車效能減低：(1) 踩煞車踏板即可。 (2) 踩煞車踏板及配合引擎煞車。(3) 踩煞車踏板，並有效地使用引擎煞車或排氣煞車。

職業大型車機械常識選擇題

026	2	壓縮空氣輔助煞車，通常用於：(1) 小型車。(2) 大型車。(3) 大、小型車都有。
027	1	離合器踏板空檔過大則：(1) 換檔困難。(2) 引擎輸出馬力降低。(3) 離合器打滑。
028	1	離合器放鬆不完全時：(1) 過度磨損離合器片。(2) 容易換檔。(3) 輪胎容易磨損。
029	1	後輪雙胎併裝時，其輪胎氣壓之誤差不得超過：(1) 5 %。(2) 15 %。(3) 25 %，否則容易引起爆胎。
030	3	動力轉向機使用之油料為：(1) 引擎機油。(2) 變速箱齒輪油。(3) 特定專用之油料。
031	1	自排車停駐時，排檔桿應置於：(1) P 檔。(2) R 檔。(3) N 檔，並同時使用手煞車。
032	3	引擎正常工作溫度應：(1) 冬天較高。(2) 夏天較低。(3) 保持一定範圍內之溫度。
033	1	汽油引擎排氣顏色呈黑色，其可能原因為：(1) 化油器不良。(2) 機油添加過多。(3) 汽門燒毀。
034	2	引擎過熱其可能原因為：(1) 活塞環斷裂。(2) 電動風扇不轉。(3) 冷氣不作用。
035	2	裝用三元觸媒轉換器之汽車，需使用：(1) 低鉛汽油。(2) 無鉛汽油。(3) 高級汽油。
036	1	液化石油氣引擎之點火燃燒是靠：(1) 火星塞點火。(2) 預熱塞加熱。(3) 高壓高溫自燃著火。
037	1	電腦控制汽油噴射引擎與化油器汽油引擎比較，其主要優點為：(1) 排氣污染降低並節省燃料。(2) 汽缸壓縮比提高。(3) 引擎震動降低。
038	1	引擎發動後，再轉動發火開關，則容易損壞：(1) 起動馬達。(2) 發電機。(3) 離合器。

職業大型車機械常識選擇題

039	3	四行程引擎油底殼內需加：(1) 機油與汽油之混合油。(2) 齒輪油。(3) 機油。
040	3	四行程汽油引擎正常之排氣顏色為：(1) 黑色。(2) 藍白色。(3) 無色。
041	3	冷引擎剛發動，不宜猛踩油門踏板，其最主要原因為：(1) 易熄火，且浪費燃油。(2) 易縮短引擎使用壽命。(3) 以上皆是。
042	2	引擎冷卻系統之節溫器通常裝在：(1) 水箱內。(2) 引擎出水口處。(3) 引擎水套內。
043	3	比較不會產生排氣污染，且噪音較小之汽車為：(1) 柴油車。(2) 汽油車。(3) 電動汽車。
044	1	往復活塞式引擎中震動及噪音較大者為：(1) 柴油引擎。(2) 汽油引擎。(3) 液化石油氣引擎。
045	2	汽車引擎於何種轉速的扭力最大及平均耗燃油率最低：(1) 低轉速。(2) 中轉速。(3) 高轉速。
046	2	汽油引擎之熄火方式是：(1) 切斷燃油。(2) 使火星塞不點火。(3) 降低汽缸壓力。
047	1	油量正常時，汽油引擎無法發動應先檢查下列那一項：(1) 火星塞是否點火。(2) 汽缸壓力。(3) 汽門腳間隙。
048	1	在室內發動引擎時，最需注意的是那一項：(1) 車庫通風是否良好。(2) 汽門腳有無噪音。(3) 活塞有無異音。
049	2	排氣渦輪增壓器使用時之優點有：(1) 改善引擎怠速之性能。(2) 提升引擎馬力輸出或提高燃油效率。(3) 提升引擎定速之性能。
050	3	引擎之故障燈亮，但是引擎還會發動，其對策為：(1) 立即停止使用，等待救援。(2) 只要引擎能動就無大礙。(3) 尚可行駛，但需儘速送廠檢修。

職業大型車機械常識選擇題

051	1	液化石油氣引擎之優點為：(1) 可獲得較低之排氣污染。(2) 引擎內部機件免用機油潤滑。(3) 不會造成噪音。
052	3	駕駛液化石油氣汽車，當聞到瓦斯味道時，其正確的處理方法是：(1) 將汽車停駛。(2) 關掉引擎，打開引擎蓋及後行李箱蓋。(3) 以上皆是。
053	1	使用液化石油氣汽車的燃料鋼瓶要充填：(1) 液化石油氣。(2) 汽油。(3) 柴油。
054	1	使用手動阻風門之汽油引擎，在引擎低溫時，正確的起動方法：(1) 拉阻風門。(2) 直接轉動起動馬達。(3) 連續踩放油門踏板數次。
055	2	汽車行駛中引擎溫度較正常工作溫度為低會造成：(1) 冷卻系統容易損壞。(2) 較耗油。(3) 化油器易阻塞。
056	2	發動汽油噴射引擎的正確方法為：(1) 連續踩放油門踏板數次。(2) 可直接起動引擎。(3) 操作阻風機構。
057	2	冷卻系統副水箱液面太高，其可能故障為：(1) 水箱漏水。(2) 壓力式水箱蓋不良。(3) 節溫器未裝。
058	1	引擎高溫時旋開水箱蓋會造成：(1) 高溫水氣噴出而傷人。(2) 節溫器損壞。(3) 水箱破裂。
059	3	空氣濾清器的功用是：(1) 防止灰塵侵入汽缸。(2) 防止回火傳到外面造成危險。(3) 以上均是。
060	2	引擎低轉速時，機油壓力警告燈閃亮，可能之故障為：(1) 機油量太多。(2) 引擎內部各軸承機件磨損過多。(3) 活塞油環斷裂。
061	3	氣冷式引擎的缺點為：(1) 故障多。(2) 構造複雜。(3) 噪音大冷卻效果較不穩定。
062	1	引擎冷卻水，何者為最佳：(1) 軟水。(2) 硬水。(3) 含礦物質較高的水。

職業大型車機械常識選擇題

063	2	引擎過熱而發電機又不發電，可能是：(1) 冷卻水不足。(2) 風扇皮帶太鬆或折斷。(3) 活塞環卡住。
064	2	冷卻水含有很多乳白狀機油，可能是：(1) 機油濾清器不良。(2) 汽缸墊床不良。(3) 節溫器不良。
065	1	引擎發動很久無法到正常工作溫度，可能是：(1) 節溫器損壞或未裝。(2) 機油添加過多。(3) 排氣管阻塞。
066	2	經常踩著離合器踏板，最容易磨損那一機件：(1) 離合器軸。(2) 離合器片。(3) 離合器釋放撥叉。
067	2	離合器片磨損，則踏板空檔間隙：(1) 增大。(2) 減小。(3) 不變。
068	2	踩煞車時車頭向右或向左偏是因為：(1) 煞車油太多。(2) 兩前輪內必有一輪煞車失常。(3) 煞車管路內有空氣。
069	3	煞車踏板沒有空檔間隙，會造成：(1) 煞車力量小。(2) 煞車力量過強。(3) 煞車咬住不能放鬆。
070	1	前置引擎後輪傳動汽車之離合器裝置在：(1) 變速箱前。(2) 變速箱後。(3) 變速箱內。
071	2	輪胎動平衡不良，汽車高速行駛會：(1) 煞車失靈。(2) 方向盤震動。(3) 方向盤無法操作。
072	1	放開煞車時，未見踏板回升，其可能之原因為：(1) 踏板回拉彈簧失效。(2) 連接組鬆動。(3) 煞車蹄片彈簧失效。
073	1	汽車轉彎時，使驅動輪產生不同轉速的是：(1) 差速器。(2) 變速箱。(3) 離合器。
074	2	顯示壓縮空氣壓力的是：(1) 油壓錶。(2) 氣壓錶。(3) 溫度錶。
075	3	自排車要發動引擎時，應將排檔桿放在：(1) P 或 R。(2) N 或 D。(3) P 或 N 之位置上。
076	1	汽車行駛時偏向一邊，其可能原因：(1) 輪胎氣壓不均。(2) 避震器太弱。(3) 方向盤自由間隙太大。

職業大型車機械常識選擇題

077	2	汽車正常使用，其時間愈長則離合器踏板空檔間隙：(1) 變大。(2) 變小。(3) 不變。
078	1	液壓操作離合器所使用的液壓油為：(1) 煞車油。(2) 機油。(3) 齒輪油。
079	2	輪胎構造中，那一部份強度最弱：(1) 胎面。(2) 胎邊 (側面)。(3) 胎唇。
080	1	汽車使用時間愈長，則煞車踏板空檔間隙：(1) 變大。(2) 變小。(3) 不變。
081	2	輪胎氣壓不平均時，易造成：(1) 引擎爆震。(2) 煞車偏向。(3) 不影響。
082	3	輪胎氣壓過高時，易造成：(1) 耗油。(2) 轉向吃重。(3) 輪胎中央快速磨損。
083	3	影響輪胎壽命最大因素為：(1) 車速。(2) 氣溫。(3) 載重。
084	1	離合器片磨損時，有何種現象：(1) 引擎轉速上升但車速仍未見增加。(2) 變速箱會跳檔。(3) 轉向困難。
085	1	輪胎標示 1 5 5 S R 1 3 則 1 5 5 係表示：(1) 輪胎胎面寬 1 5 5 mm。(2) 輪胎斷面高 1 5 5 mm。(3) 鋼圈內徑 1 5 5 mm。
086	1	變速箱齒輪油過多會造成：(1) 消耗動力及過熱。(2) 變速箱無法換檔。(3) 變速箱易跳檔。
087	2	更換引擎機油及變速箱齒輪油應於：(1) 未發動冷卻時。(2) 行駛後油溫昇高時。(3) 冷熱無關。
088	2	輪胎規格標示在輪胎之：(1) 胎面。(2) 胎邊 (側面)。(3) 胎唇。
089	3	自動變速箱汽車的缺點是：(1) 不必操作離合器可換檔。(2) 起步時不會熄火。(3) 引擎煞車效果較差。

職業大型車機械常識選擇題

090	1	自動排檔車拖吊時，若無法使驅動輪懸空，則必須遵照：(1) 低速，短距離。(2) 低速，長距離。(3) 高速，短距離之原則，以避免自動變速箱損壞。
091	2	自動變速箱油 (A T F) 的顏色為：(1) 透明的褐色。(2) 透明的紅色。(3) 不透明黑色。
092	3	前輪驅動汽車之差速器裝在：(1) 離合器的後面。(2) 傳動軸的後面。(3) 變速箱內。
093	3	後軸總成之主要功用：(1) 作最後的減速。(2) 汽車轉彎時，使左右兩輪轉速不同。(3) 以上兩者皆是。
094	2	有 A B S 煞車系統之汽車，當[A B S]之警示燈亮時：(1) 全車的煞車完全失效。(2) 煞車功能大受影響，宜儘速送廠檢修。(3) 與煞車系統無關。
095	3	煞車來令片上如沾有油脂或油類，則煞車時會產生：(1) 煞車震動。(2) 煞車異音。(3) 該輪煞車失效。
096	1	輪胎沾有油脂應該：(1) 用清水洗。(2) 用汽油清洗。(3) 用柴油擦拭。
097	1	檢查電瓶液不足時，應加入：(1) 蒸餾水。(2) 任何地方之河井水。(3) 一般用戶之自來水。
098	2	電瓶電極裝錯，易使：(1) 直流發電機整流子燒毀。(2) 交流發電機整流粒燒毀。(3) 無影響。
099	2	電瓶樁頭塗上何物，可以防止腐蝕，並使導電良好：(1) 油漆。(2) 黃油。(3) 柏油。
100	3	汽車欲停用數月以上，應該：(1) 將電水倒盡。(2) 將電耗盡。(3) 將電瓶充滿電並將電瓶樁頭拆下為宜。
101	2	發電機發出的電壓愈高，燈泡愈亮，其使用壽命愈：(1) 長。(2) 短。(3) 不變。

職業大型車機械常識選擇題

102	3	電瓶液高度須保持：(1) 低於液面指示線之下線。(2) 與極板同高。(3) 液面指示線間。
103	2	起動馬達，消耗電流是由：(1) 發電機供給。(2) 電瓶供給。(3) 發電機和電瓶供給。
104	1	電瓶液經常溢出於電瓶外，且有氣泡發生，應檢查(1) 充電系統。(2) 冷卻系統。(3) 起動系統。
105	2	電瓶蓋上的小孔，是用來：(1) 看電瓶液量多少。(2) 通氣用。(3) 加電瓶液用。
106	3	引擎溫度低，溫度錶指針就偏向(1) H。(2) 中間。(3) C。
107	1	汽車所使用電瓶之電為：(1) 直流電。(2) 交流電。(3) 高壓電。
108	3	電瓶液之成份是：(1) 純硫酸。(2) 蒸餾水。(3) 硫酸與蒸餾水之混合。
109	3	定期保養更換火星塞，應：(1) 只換下故障之火星塞。(2) 只換下與故障相鄰之兩缸火星塞。(3) 需全部更新為宜。
110	3	火星塞跳火間隙：(1) 愈大愈好。(2) 愈小愈好。(3) 按各廠家規定之間隙。
111	1	冷天發動引擎，電瓶化學作用遲緩，馬達搖轉引擎速度比夏天為：(1) 慢。(2) 快。(3) 一樣。
112	3	當電瓶線之樁頭夾鬆動，仍無法鎖緊時：(1) 用榔頭敲緊樁頭端。(2) 用長螺絲釘鎖緊。(3) 更換樁頭夾及電瓶線。
113	3	汽車行駛中，駕駛人發現左右方向指示燈閃爍次數不一，可能是：(1) 燈開關故障。(2) 保險絲斷。(3) 其中一邊方向燈泡燒毀，所造成。
114	2	添加電瓶液時，不小心溢出，沾附於車身鈹金上：(1) 擦拭乾淨。(2) 先用清水沖洗，再以乾布擦拭乾淨。(3) 讓它自然蒸發。
115	1	連接火星塞之電線必須：(1) 耐高電壓。(2) 愈長愈好。(3) 一般銅線即可。

職業大型車機械常識選擇題

116	3	起動馬達不轉動，可能是：(1) 分電盤損壞。(2) 風扇皮帶損壞。 (3) 電瓶樁頭鬆動。
117	3	電瓶液經常不足，是：(1) 車上電器用品，裝設過多。(2) 充電系統故障。 (3) 以上皆是。
118	1	當引擎轉速超過設定之紅色區域時，則：(1) 引擎易過熱或磨損。(2) 沒有關係。(3) 煞車容易失靈。
119	3	拆下保險絲檢查，發現已燒斷時：(1) 用銅線代替，以免再燒斷。(2) 用鐵絲代替。(3) 更換安培數相同之保險絲並檢查電路。
120	1	更換火星塞，應注意：(1) 更換同一廠牌、型式之火星塞。(2) 更換他 種廠牌型式之火星塞。(3) 更換價格昂貴之火星塞，為宜。
121	3	檢查雨刷系統時，應：(1) 不必噴水，直接刮洗。(2) 先刮洗，再噴 水。(3) 先噴水再刮洗，以免損壞擋風玻璃表面。
122	3	檢查電瓶液面高低，並進行補充時：(1) 只要檢查一孔即可。(2) 只要 檢查二孔即可。(3) 需要每一孔都檢查。
123	2	電瓶水不足時應加入 (1) 稀硫酸。(2) 蒸餾水。(3) 電水。
124	3	車上之電器用品，如果加裝過多，與下列何者無關：(1) 燃料耗費。 (2) 電瓶液易失及電線易發熱。(3) 馬力提高。
125	3	汽車行駛中，溫度錶指針上升至H端時，應檢查：(1) 水箱水量。(2) 機油量多寡。(3) 以上皆是。
126	3	夜間駕車，打開大燈，發現左右近光燈同時不亮，首先應檢查：(1) 電 瓶樁頭。(2) 點火開關。(3) 近光燈之保險絲。
127	2	引擎運轉中，若拆離電瓶火線，下列何組件會燒壞：(1) 電瓶。(2) 使 用中之電器。(3) 發火線圈。
128	1	汽油噴射引擎，混合氣之點火燃燒是靠：(1) 火星塞跳火。(2) 預熱塞 加熱。(3) 高壓高溫自燃。產生動力。
129	2	電瓶正負極性裝反，則：(1) 沒有關係。(2) 電腦及電器易損壞。 (3) 保險絲燒斷。

職業大型車機械常識選擇題

130	1	汽車燃油量不足時，燃油錶指針就偏向：(1) E。(2) F。(3) H。
131	2	故障汽車實施供電救援時，使用之跨接導線，應：(1) 愈細。(2) 愈粗。(3) 一般銅線。則通電良好。
132	1	發電機有噪音，其原因：(1) 軸承磨損過多，或軸心彎曲。(2) 碳刷彈簧過強。(3) 碳刷彈簧過弱。
133	3	汽車遠光燈照射的明視距離是離車前：(1) 40。(2) 60。(3) 100公尺遠處能看清行人及障礙物。
134	1	汽車近光燈照射的明視距離是離車前：(1) 40。(2) 80。(3) 100公尺遠處能看清行人及障礙物。
135	3	95 無鉛汽油與 98 無鉛汽油，最重要的差異是：(1)熱值。(2)含鉛量。(3)辛烷值。
136	1	汽車用觸媒轉換器其最主要之目的為何：(1)降低排氣污染。(2)降低引擎排放噪音。(3)延長引擎使用壽命。
137	2	輪胎 195SR14 表示：(1)輪胎直徑為 14 吋。(2)鋼圈直徑為 14 吋。(3)鋼圈直徑為 14 公分。
138	3	汽車的煞車儲油壺內之煞車油如長久未換新，若行駛於連續下坡路段時：(1)容易造成煞車咬住。(2)可縮短煞車距離。(3)煞車時易造成失靈。
139	1	引擎發動時將方向盤向左或向右打到底時才會發出噪音，最可能之故障原因為下列何種皮帶太鬆：(1)動力轉向。(2)冷卻風扇。(3)發電機。
140	1	輪胎上之 185/70SR14 字樣表示：(1)規格尺寸。(2)適用溫度。(3)製造日期。
141	1	汽車經常超載，將容易使下列何種機件損壞：(1)懸吊彈簧或避震器。(2)發電機或起動馬達。(3)輪胎螺帽。
142	2	為了省錢把電瓶電容量換小，會有下列何種現象：(1)大燈較省電。(2)引擎較不易起動。(3)較耗燃油。

職業大型車機械常識選擇題

143	2	引擎機油長久未定期更換，下列何種零件最易損壞：(1)空氣濾清器。(2)引擎內部機件。(3)高壓線。
144	2	氣壓煞車系統的大型車，其標準氣壓約為：(1)3 ~ 6 kg/cm ² (2)6 ~ 9 kg/cm ² (3)11 ~ 15 kg/cm ² 。
145	1	大型車全空氣煞車系統之敘述，何者錯誤：(1)煞車力來自煞車總泵內高壓油 (2)當數次踩放煞車踏板後系統壓力低於規定值甚多為異常現象 (3)各車輪煞車力量來自分泵內之空氣壓力。
146	1	彈簧式煞車之敘述，何者錯誤：(1)各車輪煞車力量來自分泵內彈簧 (2)當系統壓力低於規定值時輪胎會自動鎖住 (3)駐車時力量是來自彈簧煞車分泵內之彈簧力量。
147	2	煞車過度使用致煞車鼓溫度上升後，煞車距離：(1)變短 (2)變長 (3)不變。
148	1	為維護氣壓煞車系統之正常功能，無自動排水功能之貯氣箱：(1)每天行駛後至少需排水一次 (2)定期保養時排水 (3)永遠不須排水。
149	2	氣壓煞車，通常用於：(1)小型車 (2)大型車 (3)油電車。
150	1	大型車輛主煞車(腳煞車)大多採用壓縮空氣式煞車系統，車輛若於山區長下坡行駛時，主煞車密集使用將可能因儲氣筒內壓力逐漸降低而發生煞車失靈風險，故應搭配下列何種裝置使用較為安全：(1)先行轉為低速檔後，佐以煞車輔助系統使用(2)配合下坡空檔滑行，更可以節省燃油(3)先行轉為高速檔後，佐以煞車輔助系統使用。
151	2	空氣煞車系統，如果空氣壓力過低時，警告駕駛人停車或用低速檔慢行之警告裝置為：(1)制動閥。(2)低壓指示器。(3)快放閥。
152	3	何者非空氣煞車系統應檢查的項目?(1)乾燥劑效能(2)低壓警報器測試(3)液壓增壓泵浦。
153	3	防鎖死煞車系統(ABS,Anti-Lock Braking System)之特性為：(1)增加輪胎與地面滾動摩擦機率 (2)煞車時不影響轉向性能及增加煞車時之穩定性 (3)以上皆是。

職業大型車機械常識選擇題

154	3	汽車的煞車儲油壺內之煞車油如長久未更換，若行駛於連續下坡路段煞車時：(1)容易造成煞車咬住 (2)可縮短煞車距離 (3)易造成煞車失靈。
155	3	四輪碟煞汽車使用時間愈長，則煞車踏板空檔間隙：(1)變大 (2)變小 (3)不變。
156	2	車輛行駛中煞車警告燈亮時，可能原因：(1)煞車油溫度過高 (2)煞車油壺油面太低或煞車片厚度不夠 (3)煞車來令片卡住圓盤。
157	3	煞車減速時，何者敘述正確：(1) 煞車來令片及輪胎溫度會上升 (2) 汽車動能轉換為熱能 (3) 以上皆是。
158	1	使車輛減速，最經濟的方法是善加利用：(1) 引擎煞車 (2) 手煞車 (3) 放空檔用車重減速。
159	3	碟式煞車與鼓式煞車比較，碟式煞車其主要優點是：(1) 構造簡單 (2) 制動力較大 (3) 散熱快。
160	2	高速行駛，緊急煞車致車輪鎖死時，煞車距離會：(1)縮短 (2)延長 (3)不變。
161	3	斜坡停車以下何種為非：(1)自排車先踩煞車後將排檔桿排入 N 檔 (空檔)，再拉手煞車，然後鬆開煞車踏板，確定車子沒有滑動後，再排入 P 檔後熄火(2)手排車先踩煞車後將排檔桿排入 N 檔 (空檔)，再拉手煞車，然後鬆開煞車踏板，確定車子沒有滑動後，再排入 1 檔後熄火(3)將排檔桿排入 N 檔直接拉手煞車即可。
162	3	煞車油沸點太低，在煞車溫度升高時：(1)煞車咬住 (2)不影響煞車 (3)煞車時不容易煞停。
163	3	基於安全駕駛大型車下陡坡或下長坡路段時，下列何者操作最適當 (1)踩煞車踏板即可 (2)全程只需使用輔助煞車，並不需踩煞車踏板 (3)先排入適當的低速檔位並善用輔助煞車進行減速，若車速還太快再踩煞車踏板。
164	1	排氣煞車之作用閥裝置於：(1)排氣歧管 (2)排氣管 (3)排汽門。
165	2	油壓減速器係裝置於：(1)排氣歧管後端 (2)變速箱後端 (3) 傳動軸後端。

職業大型車機械常識選擇題

166	3	引擎減速器係裝置於： (1)排氣歧管後端 (2)變速箱後端 (3)汽缸蓋上端。
167	2	電磁煞車係裝置於： (1)排氣歧管後端 (2)傳動系統 (3) 車輪上。
168	3	大型車配備有輔助煞車，其使用於：(1)車輛加速時。(2)車輛駐車時。(3)減速或下坡時。
169	3	利用控制引擎排氣門開啟時間及柴油引擎高壓縮比特性，將汽車減速的輔助煞車裝備稱為： (1)排氣煞車。(2)電磁煞車。(3)引擎減速器。
170	3	大型車行駛中在那一種狀況須使用輔助煞車：(1)一般道路 (2)下長陡坡道 (3)以上皆是。
171	3	大型車下長坡時，為有效控制車速，應使用： (1)排氣煞車 (2)油壓減速器 (3)以上皆是。
172	2	排氣煞車作用時，何者敘述錯誤： (1)長時間操作引擎易過熱 (2)踩油門時效果更佳 (3)離合器踩下時無減速效果。
173	3	何者情況下，排氣煞車無作用： (1)踩下油門或踩下離合器時 (2)變速箱於空檔位置時 (3)以上皆是。
174	3	對輔助煞車敘述下列何種正確： (1)排氣煞車只在排氣行程作用 (2)引擎減速器是增加引擎內部阻力達到作用 (3)油壓減速器是利用液體的阻力作用使傳動系減速而作用。
175	3	大型車輛煞車輔助系統使用時機為：(1)車輛於斜坡停妥後，為避免停車車輛滑動所使用之煞車系統(2)車輛高速行駛時，為避免車前碰撞所採用之緊急煞車設備(3) 車輛於下坡路段，為避免主煞車(腳煞車)過度使用，而採取之減速煞車設備。
176	3	下列何項設備不是大型車輛之煞車輔助系統：(1)排氣煞車(2)電磁煞車 (3)渦輪增壓器。
177	2	下列何者非下長坡行駛時的注意事項：(1)車輛先減速，並排入低速檔(2)增加使用主煞車(腳煞車)時間(3)配合輔助煞車降低車速。

職業大型車機械常識選擇題

178	1	何者非輔助煞車種類：(1)駐車煞車(2)引擎減速器(3)電磁煞車。
179	3	車輛於山區行駛時遇到煞車失效時，可採取哪些緊急措施：(1)放鬆油門，以二腳離合器方式操作，並排入低速檔，尋找鄰近安全地點停下車輛(2)若腳煞車失效，應先開啟輔助煞車，可嘗試操作手煞車(駐車煞車)，降低車速(3)以上皆是。
180	3	輔助煞車的使用時機：(1)行駛中需減速時(2)車輛長下坡時(3)以上皆是。
181	2	下列何種輔助煞車是以降低引擎動力的方式來降低車輛速度：(1)電磁煞車(2)排氣煞車(3)油壓煞車。
182	3	關於排氣煞車，何者有誤：(1)適用於長下坡(2)適用於裝載重物時(3)變速箱檔位越高效果愈佳。
183	1	常見的輔助煞車為何：(1)排氣煞車(2)氣壓剎車(3)液壓煞車。
184	3	大型車輛於斜坡路段停妥車輛時，應使用下列何項設備，以避免車輛滑動造成危險：(1)雷達警示系統(2)油壓減速器(3)車輛輪擋。
185	3	大型車輛於駐車裝卸貨物時應進行操作：(1)確定檔位在 N 檔，並拉起手煞車(2)放置輪擋，避免車輛滑動(3)以上皆是。
186	2	移動式起重機放置操作安全注意事項，何者錯誤：(1)應停駐於地質堅硬、平坦之地面，且待支撐腳架完全伸出固定後始可操作(2)若停駐於平坦之地面，支撐腳架可不必使用鋼板即可作業(3)選擇在傾斜度最小之地面，使車輛平衡較容易調整。
187	2	行車紀錄器之驅動齒輪是裝在：(1)曲軸後端(2)變速箱上(3)飛輪上。
188	3	行車紀錄紙填寫不包含：(1)駕駛員姓名(2)里程數(3)駕駛員電話。
189	1	107 年 1 月 1 日以後新登檢大型車輛裝設行車視野輔助系統僅能裝下列何種型式：(1)合於車輛安全檢測基準規定之行車視野輔助系統(2)左右兩側

職業大型車機械常識選擇題

		視野鏡頭及可顯示車身兩側影像之車內螢幕 (3)於車輛右側裝設一個外部近側視鏡並於車輛右前側裝設雷達警示系統。
190	2	下長坡行車時 : (1)為節省油料可放空檔 (2)下坡前應先降檔(換入低速檔)不得將引擎熄火放空檔 (3)當車速太快時再排入低速檔。
191	1	在下坡路段應使用低速檔行駛，而換檔時機在 : (1) 下坡前 (2) 下坡途中超速時 (3)下坡終了。
192	2	安裝在車輛前方的雷達感測器可以持續掃描前方道路狀況判斷碰撞系統為 : (1)盲點偵測系統 (2)防撞系統 (3)車道偏離輔助警示系統。