

110 年新北市道路環境維護計畫成果

考量各區隊環保業務相當繁重，且新北市(以下稱本市)幅員廣大需維護的道路數量眾多，自民國 102 年起辦理「新北市道路環境維護計畫」(以下稱本計畫)，編制洗掃機具及清潔人力以輔助區隊強化主要道路及重要橋梁的環境清潔維護工作，藉由計畫執行例行性、跨區性及機動性洗掃維護工作提升新北市各區主要道路與重要橋梁環境整潔度，讓新北市市民能享受到「清潔、美好、健康」的生活環境。

一、 掃街車單位廢棄物清除量

民國 108 年至民國 110 年掃街車廢棄物清除量分別為 369.58 公噸、283.41 公噸及 237.51 公噸，如依當年度掃街車作業完成里程換算可得掃街車單位廢棄物清除量分別為 4.10 公斤/公里、3.14 公斤/公里及 2.85 公斤/公里(如表一)，可知計畫掃街車之單位廢棄物清除量有逐年減少趨勢，其顯示本市道路環境潔淨度有逐年提升情形。

表一 民國 108 至民國 110 年計畫掃街車廢棄物清除量

年度	掃街車維護里程 (公里/年)	廢棄物清除量 (公斤/年)	單位廢棄物清除量 (公斤/公里)
108	90,233.049	369,580	4.10
109	90,236.275	283,413	3.14
110	83,212.916	237,510	2.85

資料來源:新北市政府環境保護局。

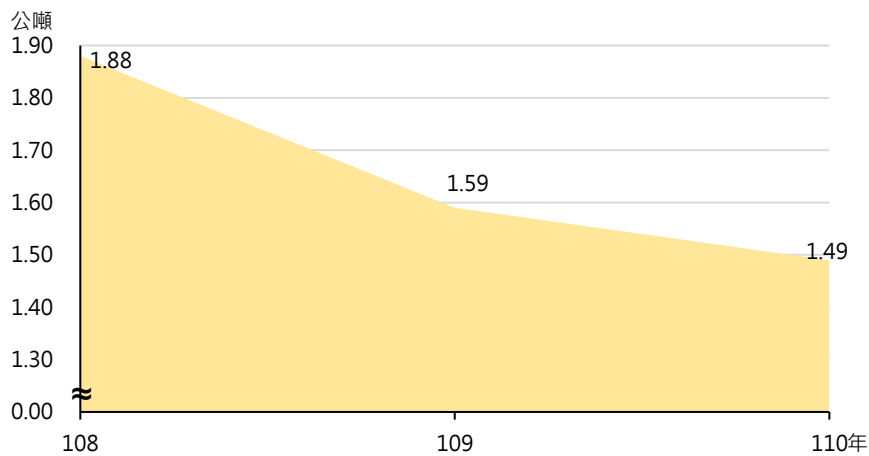
二、 橋梁單位垃圾清除量

新北市 18 座重要橋梁(表 2-項次 1-18)及 1 條重要路段(表 2-項次 19)納入「新北市道路環境維護計畫」清潔人員例行性維護工作項目，並規範計畫清潔人員每週至少需各清理維護 1 次，近 3 年計畫橋梁單位垃圾(包含新北環快地下道廢棄物) 每月清除量由 108 年 1.88 公噸降至 110 年 1.49 公噸(如圖一所示)，減少幅度達 20.74 %，顯示橋梁在計畫長期例行性維護下對於橋梁環境潔淨度提升發揮作用，在橋梁維持一定潔淨度下能遏止民眾棄置垃圾行為並減少民眾陳情案件產生。

表二 計畫指定維護橋梁

項次	區域	名稱	性質	維護頻率	維護方式
1	板橋區	萬板橋	雙北橋梁	1 次/週(含以上)或依機關需求配合調整。	一、採人工方式挖除洩水孔泥砂、雜草及阻塞物。 二、每次依規劃巡檢清除橋梁之洩水孔泥砂、雜草及阻塞物，如橋梁兩側路緣、機車專用道及人行道有垃圾、塵土分布情形亦需撿拾清除。
2		華江橋	雙北橋梁		
3		大漢橋	轄內橋梁		
4		新海橋	轄內橋梁		
5		浮洲橋	轄內橋梁		
6	三重區	臺北橋	雙北橋梁		
7		中興橋	雙北橋梁		
8		忠孝橋	雙北橋梁		
9		重陽橋	雙北橋梁		
10	蘆洲區	成蘆橋	轄內橋梁		
11	中和區	華中橋	雙北橋梁		
12	永和區	中正橋	雙北橋梁		
13		永福橋	雙北橋梁		
14		福和橋	雙北橋梁		
15	五股區	永安大橋	轄內橋梁		
16	新莊區	臺 65 線高架橋	轄內橋梁		
17	樹林區	中正陸橋	轄內橋梁		
18	新店區	秀朗橋	轄內橋梁		
19	中和區	新北環快地下道(含前、後端路段)	地下道		

資料來源:新北市政府環境保護局。



圖一 108至110年計畫橋梁單位垃圾平均每月清除量

資料來源:新北市政府環境保護局。

三、 道路潔淨度百分比變化

本計畫每月會針對本市主、次要道路進行道路潔淨度調查工作，調查對象以道路環境周邊廢棄物分布情形為主，並依據「道路環境整潔度查核表」(如圖二)判定道路潔淨等級，分數分級方式規劃為：A 級 \geq 80 分；80 分 $>$ B 級 \geq 70 分；C 級 $<$ 70 分。

表三及圖三為 108-110 年新北市道路潔淨等級分析表與 A 級道路長度百分比變化趨勢，可得知本市 108-110 年並未調查發現 C 級髒亂道路，且 A 級道路長度百分比長期維持在 94.20%以上，108 年新北市 A 級道路長度百分比為 94.20%，至 110 年已上升至 96.45%，上升 2.25 個百分點，如比對計畫掃街車單位廢棄物清除量趨勢，顯示新北市道路環境潔淨度確實有逐年提升情形。

【道路環境整潔度查核表】

查核日期：

序號	行政區	道路名稱						
路長	路寬	分隔島			行道樹			
		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無			<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無			
指標項目		評分標準		累計扣分小計			得分小計	
一	人行道鋪面 (30分)	1. 檢視道路 100 公尺內之巨大垃圾(含廢棄車輛)、營建廢棄物、垃圾(回收)箱滿溢、垃圾(包)、菸盒、果皮、保特瓶、玻璃瓶、塑膠袋、廚餘、動物屍體、積水容器等髒亂項目，計數 1 處，扣 2 分。	30	28	26	24	22	
			20	18	16	14	12	
			10	8	6	4	2	
二	慢車道路緣 (30分)	2. 菸蒂及檳榔渣計數 5 個(累計 5 個算 1 處)，扣 2 分。 ※菸蒂及檳榔渣未達上列計數數量，但過半數者即計 1 處(例如發現 3 個菸蒂算 1 處、8 個算 2 處、13 個算 3 處，以此類推)。	30	28	26	24	22	
			20	18	16	14	12	
			10	8	6	4	2	
三	慢車道沿線綠帶 (20分)	3. 一、二指標項目，每項最高得分 30 分；三、四指標項目，每項最高得分 20 分；各指標項目總分合計 100 分。	20	18	16	14	12	
			10	8	6	4	2	
四	中央分隔島兩側 (20分)		20	18	16	14	12	
			10	8	6	4	2	
總分								
道路潔淨等級(A 級 \geq 80 分；80 分 $>$ B 級 \geq 70 分；C 級 $<$ 70 分)								

備註：本表單依據查核道路總長度設定查核次數，道路總長度小於 3 公里，則於道路沿線隨機查核 100 公尺進行整潔度查核及等級評定乙次；若道路長度大於 3 公里，則每增加 3 公里即應增加查核乙次，惟道路所增加之長度未達 3 公里但過半數者仍應增加查核乙次(例如道路總長度大於 4.5 公里未達 6 公里者應查核 2 次，道路總長度大於 7.5 公里未達 9 公里者應查核 3 次，以此類推)。

查核人員：_____

圖二 道路環境整潔度查核表

資料來源:新北市政府環境保護局。

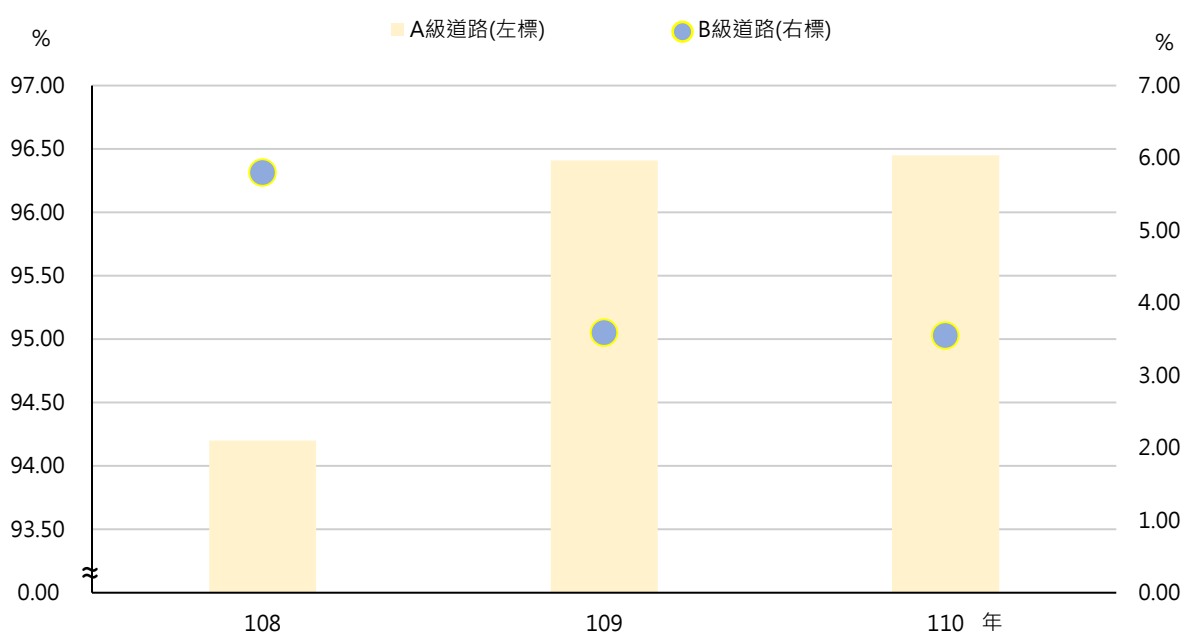
表三 108至110年新北市道路潔淨等級及長度比例

單位:%

年度	A 級道路	B 級道路	C 級道路
108 年	94.20	5.80	0.00
109 年	96.41	3.59	0.00
110 年	96.45	3.55	0.00

資料來源:新北市政府環境保護局。

備註:表列數據為調查年度每月道路潔淨度調查數據平均值。



圖三 108至110年新北市道路潔淨等級及長度比例

資料來源:新北市政府環境保護局。

四、 結論

本市為幅員廣大、高人口密度及高機動車輛數之都市化城市，極易衍生環境污染問題，其可能造成之道路環境污染來源，除垃圾棄置髒亂外，尚包括工程(施工)塵土逸散、廠(場)區周邊落塵、境外沙塵等空氣污染型態，倘未能及時有效地防範並抑制污染行為及現象，勢將降低市民生活環境品質及有礙市民健康，透過辦理道路環境維護計畫，藉此執行本市轄內主、次要道路機具洗掃及人力環境維護作業，以及道路巡檢與髒亂通報等工作，有效地提升本市道路環境整潔度，除了減輕區清潔隊道路環境維護作業負擔，更讓市民享有清潔、美觀、健康之生活環境，邁向道路潔淨城市。