

定檢站檢測資料-依車齡統計 CO 及 HC 的濃度分析

根據環保署提供之定檢資料，新北市定檢站 105 年 12 月機車定檢資料共計有 1,134,000 筆，以出廠年份作區分，分別討論不同車齡之二、四行程機車所排放之 CO 及 HC¹濃度。

將二、四行程機車依不同車齡計算出 CO 及 HC 濃度之統計量於表一及表二，從上述表中，我們觀察到 CO、HC 的平均濃度，二行程機車在各車齡無明顯差距，但四行程機車大致上都是隨著車齡的增加而增高，此外二行程機車檢測的濃度值平均皆較四行程機車高，所以近年來皆致力於二行程機車汰舊工作，二行程機車設籍數從 102 年 44 萬輛至 105 年已減少至 21 萬輛，佔總機車 10%，且在六都中本市二行程機車佔機車總比例也是最低(如表三)。

表一 不同車齡二行程機車排放 CO 與 HC 濃度之統計量

出廠年份	車齡	輛次	平均值	
			CO (%)	HC (ppm)
2003	13	11,597	3.15	5,304
2002	14	10,729	3.20	5,317
2001	15	9,444	3.22	5,304
2000	16	10,879	3.25	5,331
1999	17	13,610	3.18	5,384
1998	18	11,277	3.16	5,467
1997	19	11,457	3.15	5,452
≤1996	≥20	31,005	3.14	5,410
總計		109,998	3.18	5,371

資料來源：新北市高污染機車汰舊補助減量及排氣定期檢驗管理計畫 (以下圖表亦同)

附註：依規定二行程機車已於民國 93 年 1 月 1 日以後停止生產，故無 93 年(2004 年)以後統計數據。

表二 不同車齡四行程機車排放 CO 與 HC 濃度之統計量

出廠年份	車齡	輛次	平均值	
			CO(%)	HC(ppm)
2011	5	69,354	0.93	189
2010	6	70,488	0.72	189
2009	7	59,563	0.71	209
2008	8	112,282	1.28	239
2007	9	98,615	1.38	261
2006	10	96,029	1.33	244
2005	11	99,206	1.42	266
2004	12	87,671	1.50	292
2003	13	63,783	1.66	304
2002	14	45,733	1.69	309

¹ CO 為一氧化碳、HC 為碳氫化合物

表二 不同車齡四行程機車排放 CO 與 HC 濃度之統計量(續)

出廠 年份	車齡	輛次	平均值	
			CO(%)	HC(ppm)
2001	15	40,604	1.69	314
2000	16	39,643	1.69	318
1999	17	31,601	1.69	322
1998	18	28,391	1.67	325
1997	19	21,027	1.80	332
≤1996	≥20	60,012	1.92	365
總計		1,024,002	1.44	280

表三 六都二行程機車比率

行政區名稱	總機車數(輛)	二行程機車數(輛)	二行程機車比率(%)
臺北市	952,180	117,360	12.3%
新北市	2,180,320	212,657	9.8%
桃園市	1,126,573	113,981	10.1%
台中市	1,665,116	209,869	12.6%
台南市	1,281,853	212,910	16.6%
高雄市	1,990,803	325,237	16.3%

附註：統計至 105 年 12 月